

Modesto Pereira Villaseñor (1 de 2)  
FOLIO: 148  
FECHA: 29/01/2026  
HASH: e517b72c121cb380114f6a5a8b9b7

Juan Manuel González Padilla (2 de 2)  
FOLIO: 149  
FECHA: 03/02/2026  
HASH: 19b64a67baa2c286cd3f0280ef6c344

**Consejería de Sostenibilidad y Medio Ambiente.**

Delegación Territorial en Huelva  
C/ Sanlúcar de Barrameda, nº3  
21071 (Huelva)

Aljaraque, a fecha de firma digital.

N/Expediente: 20250119

S/Expediente: OCU-EXT-152-25

**ASUNTO: SOLICITUD DE AFECCIÓN AL DOMINIO PÚBLICO PECUARIO – CAÑADA REAL DE MEDELLIM O SORIANA**

Que con fecha 18 de julio de 2025, mediante comunicación electrónica registrada de salida con número 2025-S-RC-1387, esta entidad remitió a esa Delegación Territorial documentación relativa a la solicitud de autorización para la ocupación de vías pecuarias en el término municipal de Aroche (Huelva).

Con posterioridad, esa Delegación Territorial requirió a esta entidad el abono de la tasa correspondiente a la inserción y publicación del anuncio en el Boletín Oficial de la Provincia, trámite obligatorio para la continuidad del procedimiento.

Que, una vez transcurrido el plazo legalmente establecido sin haberse podido hacer efectivo dicho abono, esa Delegación declaró la caducidad del procedimiento y el archivo de las actuaciones en el expediente OCU-EXT-152-25, por falta de pago de la tasa exigida y por no haberse aportado el justificante acreditativo.

Por la presente, se **solicita autorización de ocupación de vía pecuaria**, identificada con el código 21023001 (Cañada Real de Medellín, también conocida Soriana), con motivo de ejecución de las obras del proyecto de “Renovación, reposición y mejoras en red municipal de abastecimiento de Aroche – Sustitución de red de fibrocemento hasta la ETAP”. La actuación proyectada consiste en la sustitución de la red de abastecimiento de agua potable en dos zonas, una que parte desde la antigua ETAP de Aroche hasta la entrada del núcleo urbano, y otra desde la Nueva ETAP hasta el núcleo urbano. Esta nueva conducción, de PEAD 160, cruza en su primer tramo sobre la citada vía pecuaria. Para ello, se adjunta Separata donde se describe la actuación y se justifica el uso compatible con la vía pecuaria.

**Atentamente,**

Fdo. Modesto Pereira Villaseñor  
Subd. Dpto. Proyectos

Fdo. Juan Manuel González Padilla  
Gerente



## **1 DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS OBRAS**

### **1.1 EMPLAZAMIENTO Y DATOS GENERALES DE LAS OBRAS**

Las actuaciones contempladas se localizan en Aroche, situado en la provincia de Huelva, en la comarca de la Sierra de Huelva. El municipio cuenta con una población de 2997 habitantes (INE 2024) y una superficie de 498 km<sup>2</sup>, tiene una densidad de 6,2 hab/km<sup>2</sup>.

Limita con Cortegana, Almonaster la Real, La Nava, Rosal de la Frontera. Se encuentra situado a una altitud de 410 metros sobre el nivel del mar y a 135 km de la capital.

### **1 ACTUACIONES**

Las redes de abastecimiento en el núcleo urbano de Aroche están formadas actualmente por tuberías de fibrocemento. Estas conducciones serán renovadas por conducciones de polietileno de alta densidad (PEAD) de 160 mm. Se realizará también el cierre de anillos en aquellos tramos de red necesarios para dotar continuidad a la red. Se incluyen las acometidas de abastecimiento para todas las parcelas que sean necesarias y se renovarán las arquetas comprendidas en el trazado de la conducción a reponer.

Se proyecta una actuación principal, la sustitución de un tramo de la conducción que va dirección a la ETAP, vehiculando paralela a la carretera de Aracena, aunque sin interferir en ésta. Dicha actuación se divide en dos tramos:

**Tramo Norte:** Trazado de la tubería que discurre paralela a la carretera de Aracena, sin interferir en ésta. En el trazado se proyectan tres arquetas nuevas, una primera arqueta al inicio de la actuación, la cual unirá la nueva tubería a un tramo de tubería ya renovado anteriormente, que aloja una válvula, y tres arquetas más, una arqueta para alojar una ventosa y dos arquetas (arqueta y contraarqueta) que aloja un desagüe.



*Figura 1. Tramo Norte. Actuación proyectada*

**Tramo Sur:** Desde la ETAP hasta la Calle de la Casa de la Columna.

En ambos trazados proyectados, no se proyecta la renovación de ninguna acometida.



*Figura 2. Tramo Sur. Actuación proyectada*

## **2 DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS**

La mayor parte del trazado de la conducción transcurre por terreno natural, sin presencia de viviendas ni obstáculos significativo, siguiendo una trayectoria paralela de la carretera HU-8102, donde se ejecutará el proceso de instalación conforme al siguiente procedimiento:

- 1- Preparación de la zanja: Se excavará la zanja con las dimensiones adecuadas para la correcta instalación de la tubería y sus accesorios.
- 2- Colocación de capa de protección: Se dispondrá una capa de arena para el arriñonado, proporcionando un lecho uniforme sobre el cual se asentará la tubería.
- 3- Instalación de la tubería y accesorios: Se colocará la tubería junto con los accesorios necesarios según el diseño del proyecto.
- 4- Relleno y compactación:
  - Se realizará un primer relleno con arena para proteger la tubería.
  - A continuación, se completará el relleno hasta alcanzar la cota de urbanización, utilizando zahorra o suelo seleccionado, asegurando la compactación adecuada en capas sucesivas.
- 5- Restauración de la superficie: Una vez finalizado el relleno, se procederá a la urbanización de la zona afectada, garantizando que las condiciones finales sean similares a las preexistentes.

Este procedimiento asegura la correcta instalación de la conducción, minimizando el impacto en la zona y garantizando la estabilidad del terreno.

En el final del trazado de la tubería discurre por el trazado de la carretera HU-8102 y la Cañada Real de Medellín o Soriana.





*Tramo de zanja bajo calzada*

### **3 DESVÍO DEL TRÁFICO**

Durante las obras, el proceso constructivo contempla la ejecución total de la actuación por subtramos, de forma que todos los tajos de obra se ejecutan a la vez de forma continua. Es decir, cuando un equipo de obra termina en un subtramo, pasa al siguiente, ejecutando la traza poco a poco, sin tener que realizar por completo un tajo de obra desde el inicio hasta el final para comenzar con el siguiente.

Este proceso se ha dividido en tres fases, donde la fase 1 que transcurre por terreno natural no afecta al tráfico vehicular ni peatonal y no es necesario hacer desvíos para la ejecución de las obras, en la fase 2 hay que realizar el corte de un tramo de la carretera HU-8102 y en la fase 3 se realiza un corte de un tramo de la Cañada Real de Medellín o Soriana.

Esto permite que los cortes de tráfico sean más leves y cortos en espacio y tiempo. Además, por las características de la vía y la proyección de la conducción, no será necesario cortar el paso total de la calzada, sólo aquel necesario para la seguridad de los trabajadores y maquinaria.

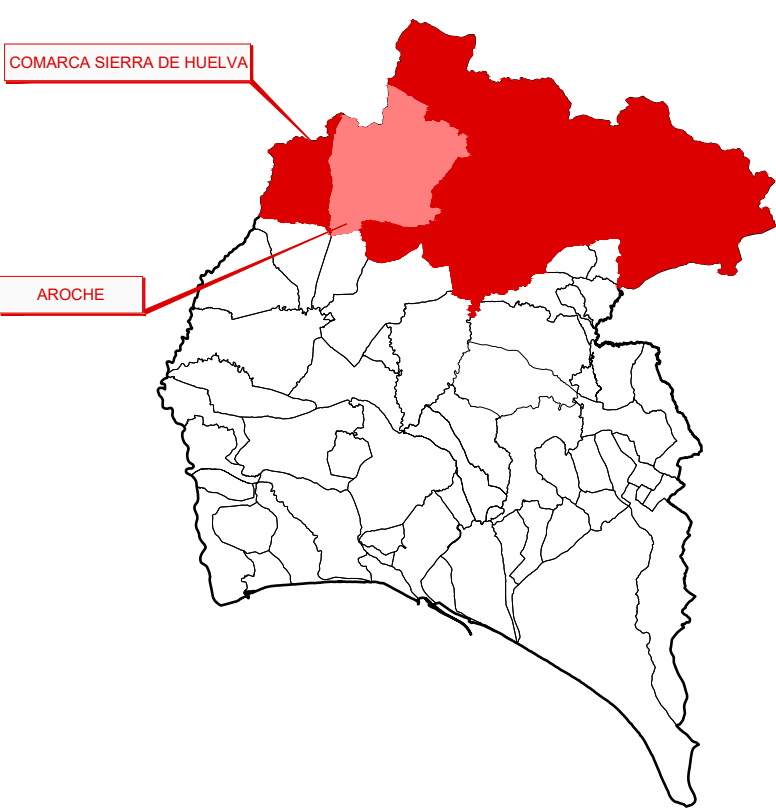
La vía estará provista de la señalización de balizamiento que indique la zona ocupada, los avisos sobre las obras, estrechamientos, regulación de la velocidad y pasos peatonales temporales para que vehículos y peatones extremen las precauciones sin correr ningún riesgo.

La traza de las conducciones seguirá en todo momento paralela a la carretera, pero a una profundidad suficiente

para no interferir con el tráfico ni con otras infraestructuras de la vía. A lo largo de este recorrido, las conducciones estarán protegidas mediante un sistema de seguridad adecuado, que consistirá en un tubo funda o camisa.

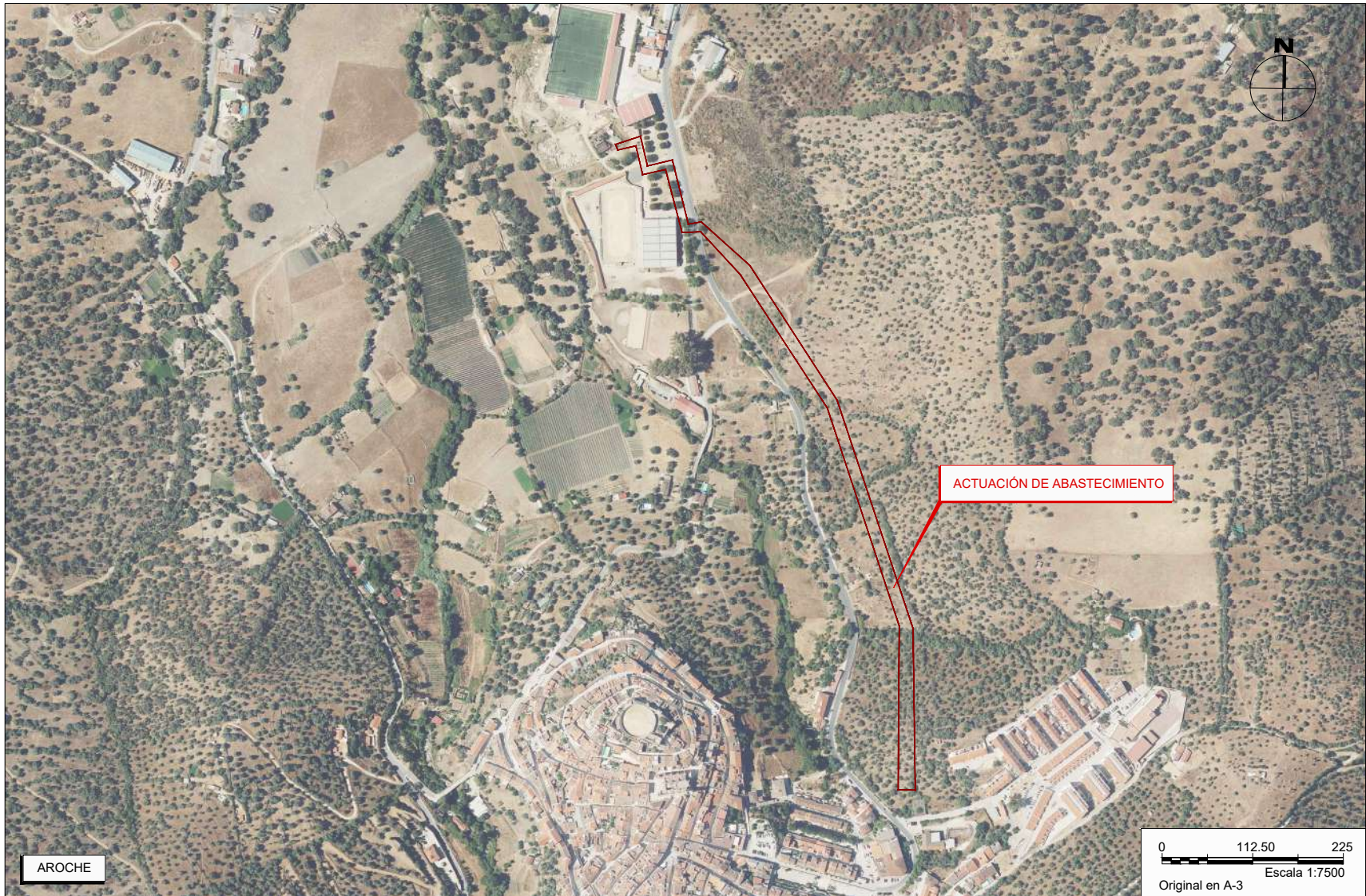
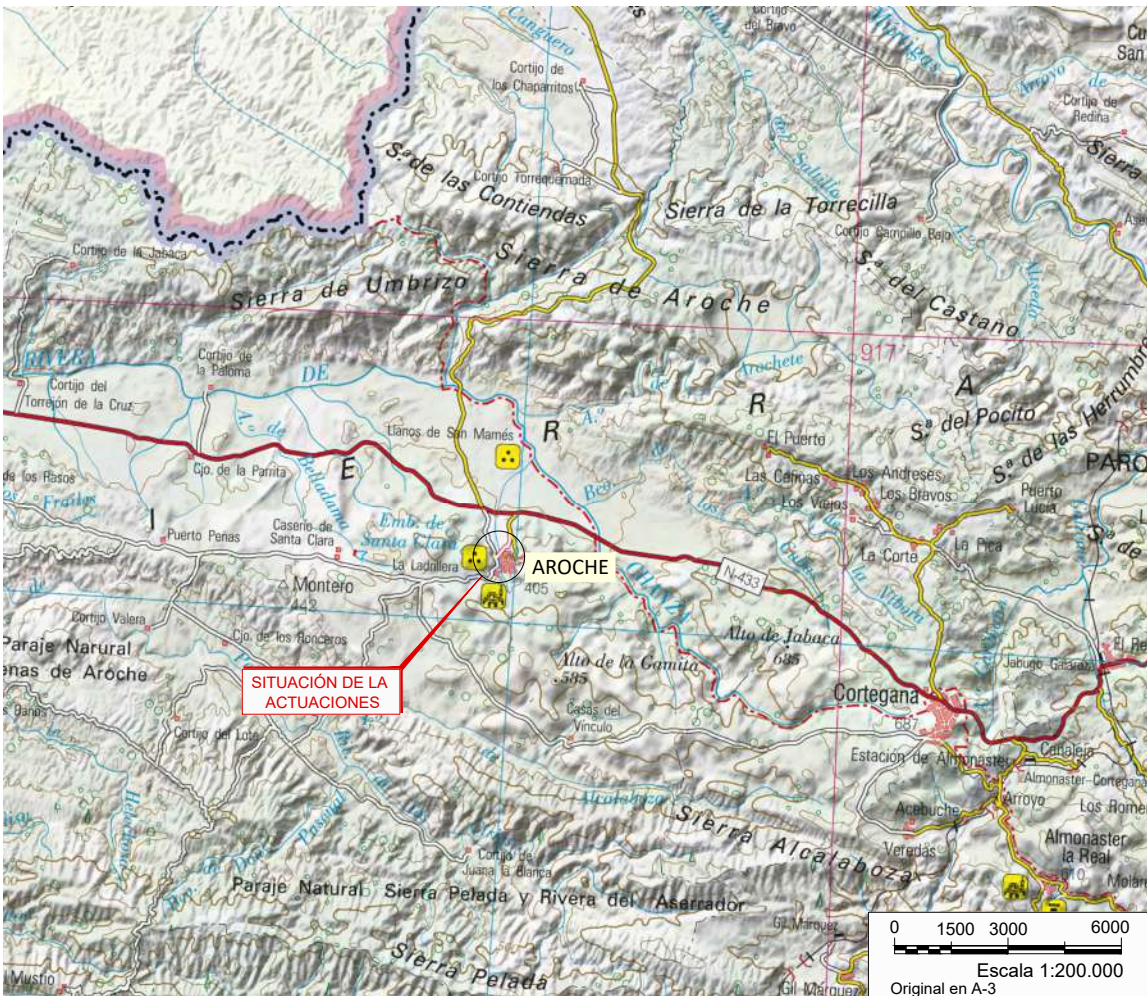
## APÉNDICE 1. PLANOS





PROVINCIA DE HUELVA

0 22500 45000  
Escala 1:1.500.000  
Original en A-3



### RENOVACIÓN, REPOSICIÓN Y MEJORAS EN LA RED MUNICIPAL DE ABASTECIMIENTO DE AROCHE (HUELVA)

01	SITUACIÓN E ÍNDICE DE PLANOS
02	ZANJAS Y ACABADOS
03	MEJORAS PROYECTADAS
04	DESVÍOS DE TRÁFICO

PROMOTOR:



EMPRESAS CONSULTORAS:



AUTOR DEL PROYECTO:

Luis Miguel Oterino Barroso

COORDINADOR DEL PROYECTO:

Sergio Martos de la Poza

DIRECTOR DEL PROYECTO:

Modesto Pereira Villaseñor

TÍTULO DEL PROYECTO:

RENOVACIÓN, REPOSICIÓN Y MEJORAS EN LA RED MUNICIPAL DE ABASTECIMIENTO DE AROCHE (HUELVA)

FECHA:

MARZO 2025

CLAVE:

A4.321.1039/2111

ESCALA:

E: INDICADAS  
0 ORIGINAL EN A-3

PLANO:

SITUACIÓN E ÍNDICE DE PLANOS

FICHERO DIGITAL: 01.DWG

Nº PLANO:

01

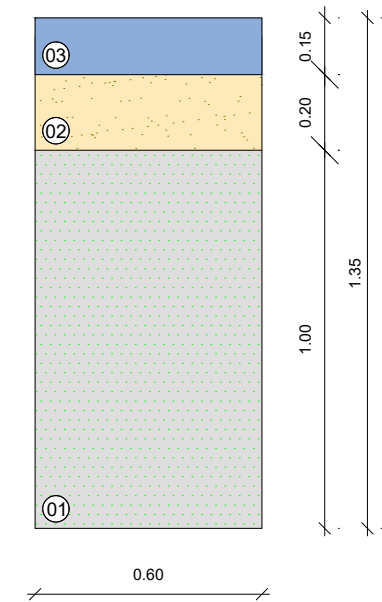
HOJA 01 DE 01





REPOSICIÓN DE CALZADA DE MEZCLA BITUMINOSA  
(CARRETERA HU-8102 Y CAÑADA REAL DE MEDELLIN O SORIANA))

**TIPO 1**  
REPOSICIÓN DE CALZADA DE MEZCLA BITUMINOSA  
(CARRETERA HU-8102 Y CAÑADA REAL DE MEDELLIN O SORIANA)  
Esc:1/20

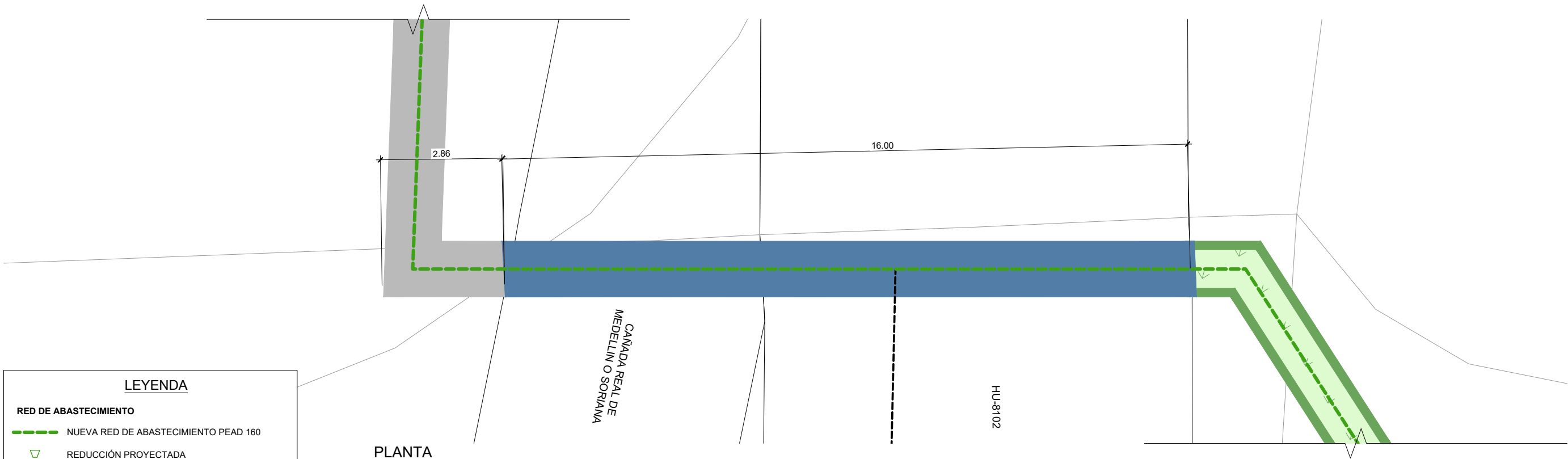
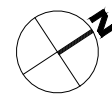


- LEYENDA**
- 01 ARENA
  - 02 ZAHORRA ARTIFICIAL
  - 03 MEZCLA BITUMINOSA



- LEYENDA**
- RED DE ABASTECIMIENTO**
- NUEVA RED DE ABASTECIMIENTO PEAD 160
  - REDUCCIÓN PROYECTADA
  - RED DE ABASTECIMIENTO EXISTENTE



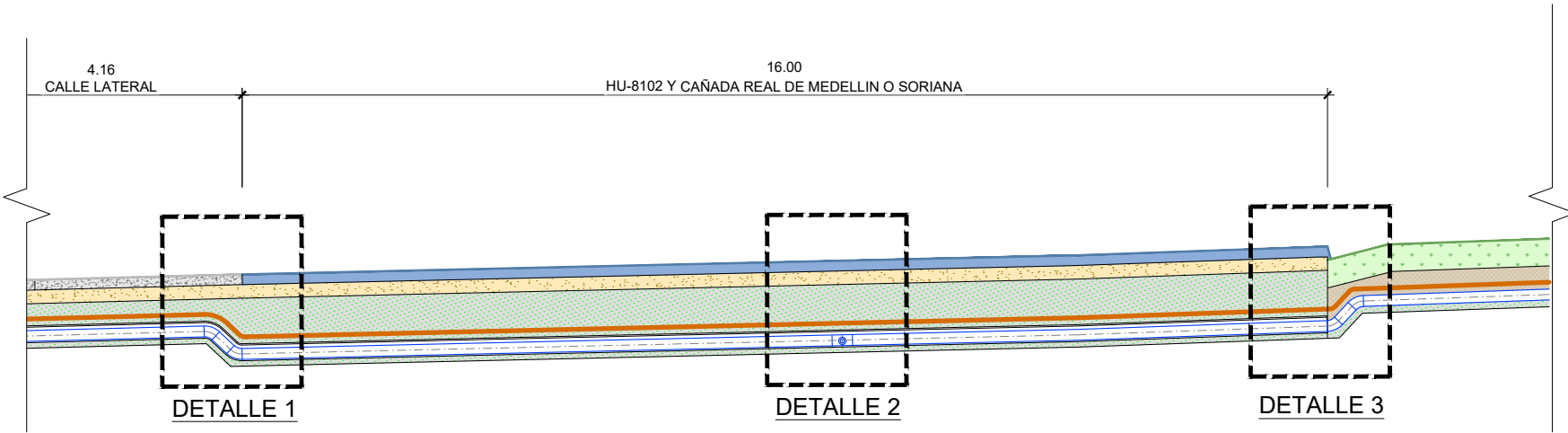


**LEYENDA**

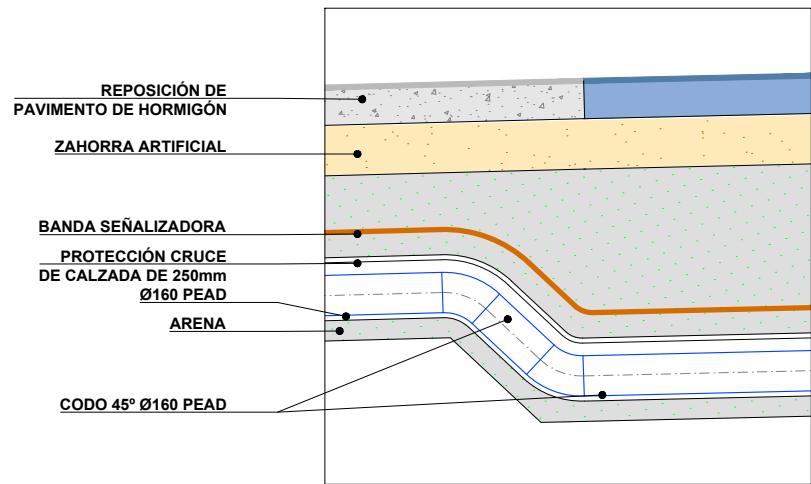
**RED DE ABASTECIMIENTO**

- NUEVA RED DE ABASTECIMIENTO PEAD 160
- REDUCCIÓN PROYECTADA
- RED DE ABASTECIMIENTO EXISTENTE

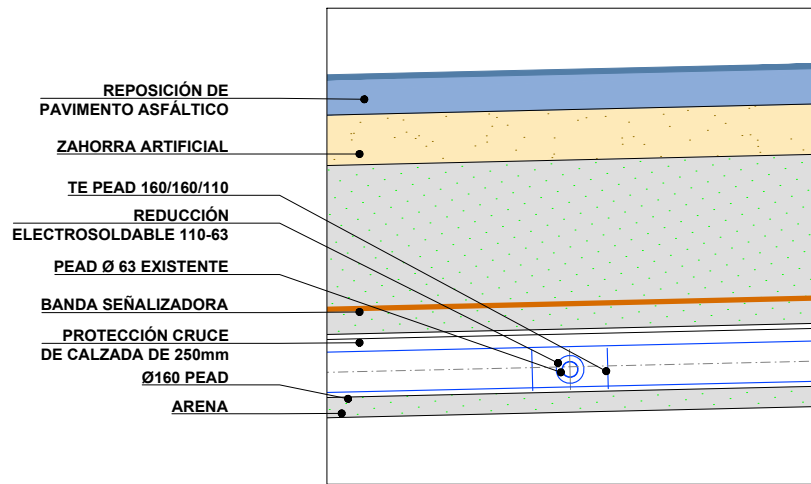
**PLANTA**  
ESCALA 1:100



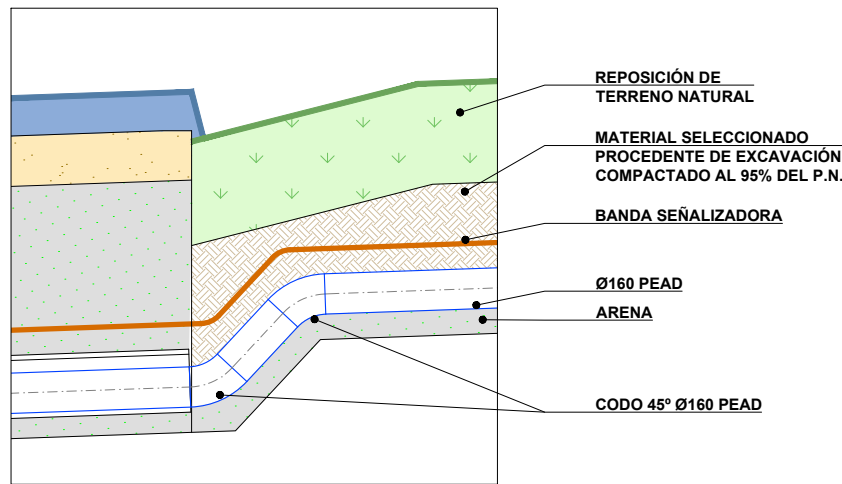
**SECCIÓN**  
ESCALA 1:100



**DETALLE 1**  
ESCALA 1:30



**DETALLE 2**  
ESCALA 1:30



**DETALLE 3**  
ESCALA 1:30





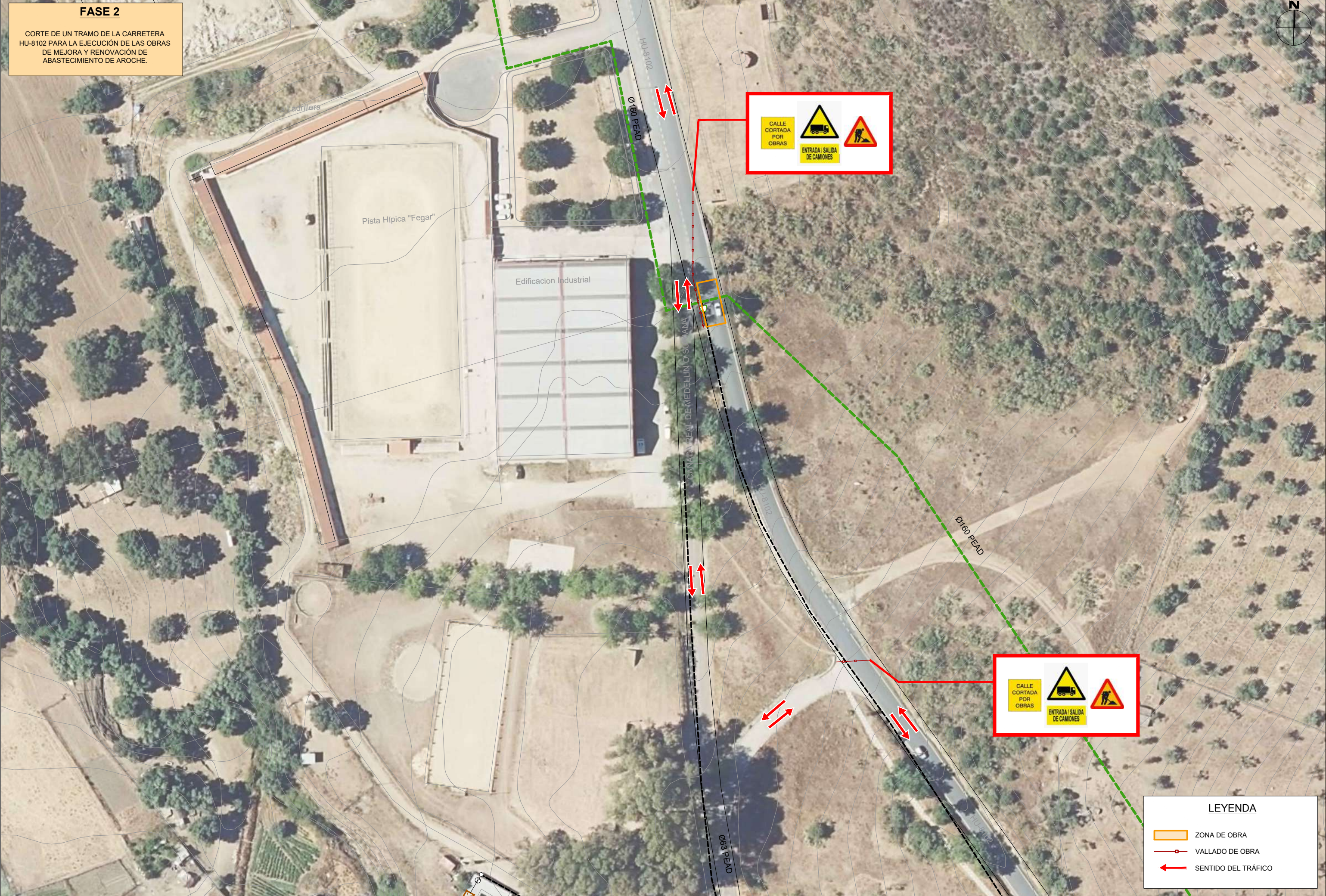
**FASE 1**

EN ZONA DE TERRENO NATURA NO SE AFECTA AL TRÁFICO VEHICULAR NI PEATONAL, NO ES NECESARIO HACER DESVÍOS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORA Y RENOVACIÓN DE ABASTECIMIENTO DE AROCHE.

**LEYENDA**

- ZONA DE OBRA
- VALLADO DE OBRA
- SENTIDO DEL TRÁFICO





**FASE 2**

CORTE DE UN TRAMO DE LA CARRETERA HU-8102 PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORA Y RENOVACIÓN DE ABASTECIMIENTO DE AROCHE.





**FASE 3**

CORTE DE UN TRAMO DE LA CAÑADA REAL DE MEDELLIN O SORIANA PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORA Y RENOVACIÓN DE ABASTECIMIENTO DE AROCHE.

CALLE CORTADA POR OBRAS

ENTRADA / SALIDA DE CAMIONES

**LEYENDA**

ZONA DE OBRA

VALLADO DE OBRA

SENTIDO DEL TRÁFICO





**FASE 4**

CORTE DE CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS EN CALLE DE ACCESO A ETAP PARA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORA Y RENOVACIÓN DE ABASTECIMIENTO DE AROCHE.

**LEYENDA**

- ZONA DE OBRA
- VALLADO DE OBRA
- SENTIDO DEL TRÁFICO